



Logistikanalys

Logistikanalys är en tjänst som hjälper företag att optimera sin internlogistik. I tjänsten ingår användning av ett kundanpassat logistikstödsystem som blir internlogistikchefens och arbetsledarnas verktyg i optimeringen av de interna transporter.

Ett företags förmåga att samla in, filtrera och bedömma information har blivit allt viktigare för att öka lönsamheten.

Logistikanalys ger oss möjlighet att öka lönsamheten genom att vi kan optimera våra interna transporter. I dagsläget summerar vi bara en gång per månad, hur många antal meter varje truck kör per tillverkad kvadratmeter golvmatta. De långa intervallerna gör det svårt att i efterhand analysera till exempel vilken typ av transporter som kräver mycket tid, eller om vi har rätt grejer på rätt lager, säger **Mikael Petersson**, logistikansvarig på Tarketts anläggning i Ronneby.

Du kan se nulägesbilder och historiska bilder av fordonsflottan, med exempelvis trucktrafikmönster, antal stopp vid hämtnings- och lämningsplatserna presenterat på kartor, samt statistik om nyttjandet av fordonen som visas i nedladdningsbara excelfiler.

Information från Logistikanalys kommer att utgöra beslutsunderlag för Tarketts Mikael Petersson och ska användas i syfte att minska antal trucktrafikkilometer, öka antal lastnings- och lossningstillfällen, öka nyttjandet av dragarna samt minska antalet truckar i verksamheten.



Tarkett AB använder tjänsten Logistikanalys

Med Logistikanalys kommer vi att kunna stämma av trucktrafiken en gång per dygn, vilket gör det betydligt enklare att analysera verksamheten så att vi utnyttjar de resurser vi har på bästa sätt, säger Mikael Petersson.

Välkommen att höra av dig!

För mer information om Logistikanalys vänligen besök vår hemsida, ring eller emaila oss!



Veronica Håård, vd

Tel. 0733-942 963
veronica@visualunits.se
www.visualunits.se



“ - Logistikanalys ger oss möjlighet att öka lönsamheten genom att vi kan optimera våra interna transporter. I dagsläget summerar vi bara en gång per månad, hur många antal meter varje truck kör per tillverkad kvadratmeter golvmatta. De långa intervallerna gör det svårt att i efterhand analysera till exempel vilken typ av transporter som kräver mycket tid, eller om vi har rätt grejer på rätt lager, säger Mikael Petersson, logistikansvarig på Tarketts anläggning i Ronneby. “